Módulo de bloqueio

# Manual de Instalação e Utilização

Obrigado por adquirir nosso sistema de alarme HBLOCK.
Ele conta com modernos recursos para a proteção do seu veículo, com componentes de alta tecnologia e sistema micro controlado, sem disparo errático, sem mensalidades e outras vantagens que serão descritas durante a leitura deste manual, sendo para o usuário final um produto confiável e de fácil operação.
É resultado de várias pesquisas de segurança automotiva, visando cobrir lacunas entre os mais diversos sistemas existentes no mercado.

Características

* Bloqueio e desbloqueio remoto via celular sem mensalidades

* Bloqueio e desbloqueio com atendimento automático

* Bloqueio mantido mesmo com o corte da bateria

* Bloqueio através de senhas (ligações por engano não afetam o sistema)

* Discagem automática se o veículo for violado

* Discagem automática se a bateria for desligada e religada

* Sistema anti-furto (ao desligar o veículo)

* Comandos simples, fáceis de usar e memorizar

* Confirmação por beep da execução dos comandos

* Fácil instalação

* Não interfere no alarme original do veículo (se houver)

* Microprocessador de última geração

* Consumo de energia reduzido

* Eliminador de bateria do celular já integrado no sistema

* Controle automático para ligar o aparelho celular acoplado

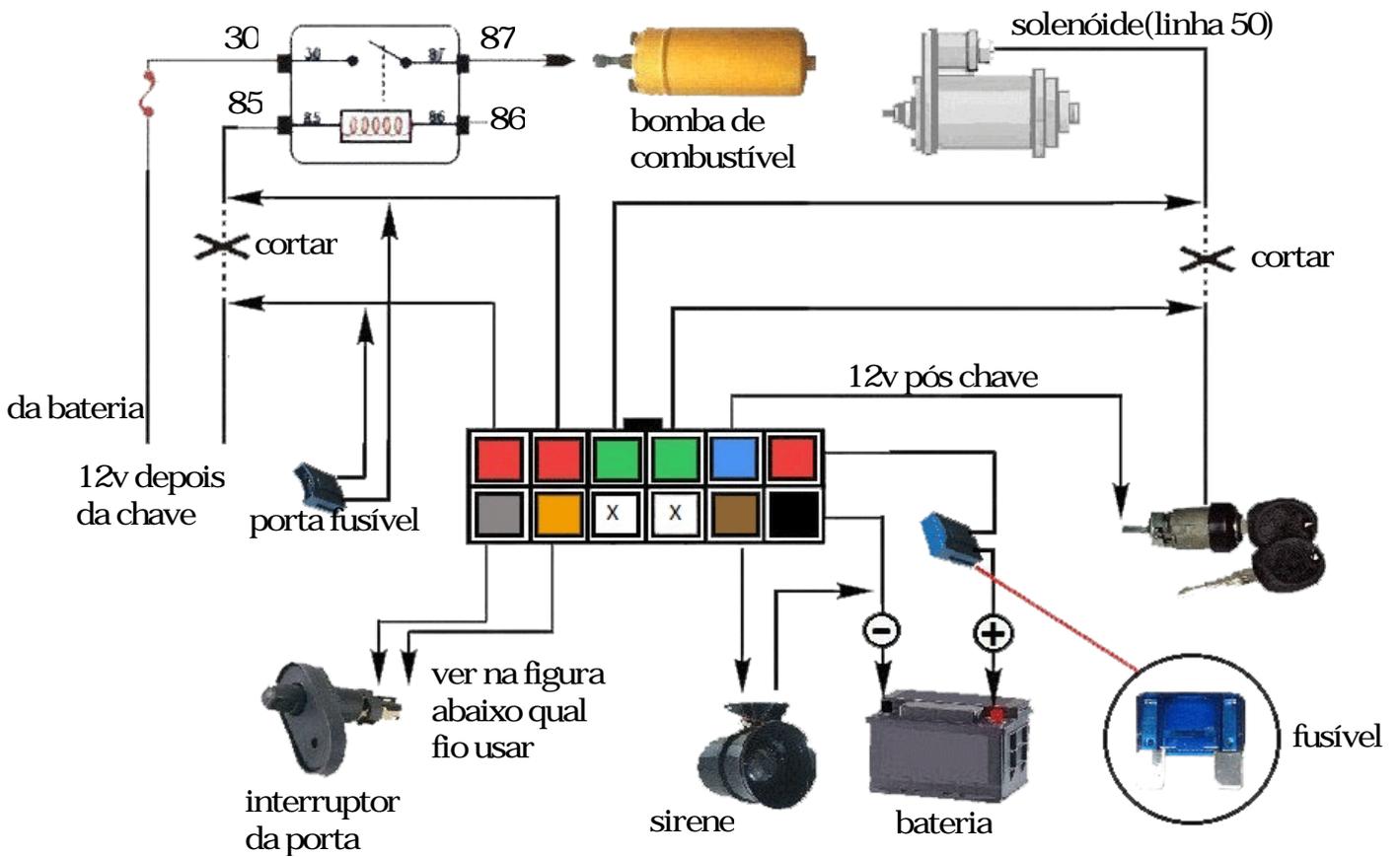
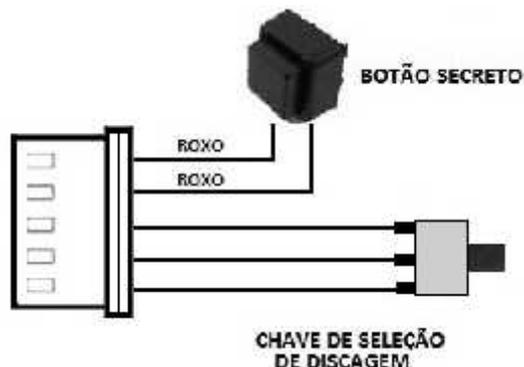
* Funciona com chip Claro, Tim, Vivo e Oi

Este manual está dividido em duas partes:
1- Instalação.
Onde serão apresentadas as ligações necessárias ao bom funcionamento do sistema.

2- Utilização.
Serão mostradas situações de como utilizar o módulo HBLOCK.

**1-Instalação**

# DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO

30
87
85
86
bomba de combustível
solenóide(linha 50)
cortar
cortar
da bateria
12v depois da chave
porta fusível
12v pós chave
X
X
ver na figura abaixo qual fio usar
interruptor da porta
sirene
bateria
fusível

| | | | AO MEDIR O FIO DO INTERRUPTOR DA PORTA, PODERÃO SER ENCONTRADOS VALORES CONFORME O ESQUEMA AO LADO.<br><br>PARA CADA CASO, PROCEDER COM A LIGAÇÃO ABAIXO |
|---|---|---|---|
| CASO 1 | 12 V | 0 V | FIO LARANJA USAR NO INTERRUPTOR DA PORTA E MALA<br>FIO CINZA CORTAR E ISOLAR |
| CASO 2 | 0 V | 12 V | FIO LARANJA LIGAR NO 12V<br>FIO CINZA USAR NO INTERRUPTOR DA PORTA E MALA |

Antes de começar a instalação da fiação do módulo, são necessárias duas operações:
1- inserir o chip no celular.
2- alterar os números da agenda do celular.

Atenção!
O celular é ligado ao módulo por fios delicados que podem se romper se manuseado bruscamente, portanto, seja cuidadoso ao manuseá-lo.

Após os ajustes iniciais, não será necessário abrir novamente o aparelho.

As operações mostradas a seguir só precisam ser executadas uma única vez.

## 1.1 - Ajustes Iniciais

Com o módulo aberto, remova o celular e na parte traseira do mesmo, insira o chip de sua operadora no local indicado.

Baseado no diagrama de instalação ligue os fios vermelho e preto na bateria respeitando a polaridade.

Aguarde até que o celular exiba sua tela principal.

O objetivo desta operação é alterar os dois números que estão gravados na memória do telefone (9090 e 9).
Estes números foram guardados na memória do telefone para facilitar a sua mudança.

Por exemplo: Para chamadas locais, use 9090 + o número do telefone. Para chamadas fora da sua localidade, use 9 + código da operadora + número do telefone.

IMPORTANTE: O módulo, só fará a ligação para o número em que estiver selecionada a chave de seleção. Portanto, é nesta chave que deve ser selecionado o sistema de discagem. (ver detalhes abaixo).

Não há necessidade de outros ajustes (como data e hora) para que o sistema funcione.

Para isso, clique no botão MENU e procure pela AGENDA TELEFONICA.

Fig. 1

Fig.2

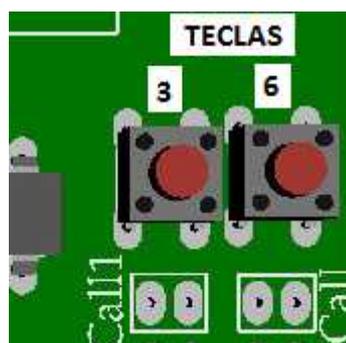



Fig.3

Dica:

Mova o botão de navegação (Fig.1) para os lados ou para cima/baixo para realçar um item.
Clique com ele para entrar em um item.

Estando na agenda telefônica (Fig.2), clique em Procura Rápida/Opções/Editar para alterar o número.
Selecione o número 9090 e digite o novo número. (9090 + o número do telefone).
Este deve ser o número que o módulo irá ligar em caso de violação do veículo.

IMPORTANTE:
Se houver necessidade de usar as teclas 3 e 6 do celular, como elas já estão em uso pelo sistema, use as teclas que foram adicionadas na placa principal do módulo (Fig.3).
Clique em OK/SIM e com a tecla VOLTAR, volte até a tela inicial.

Repita o procedimento para o número 9, digitando o código da operadora + número do telefone. (9+código da operadora+número do telefone).

Aqui cabe uma explicação: O uso de números a cobrar, é necessário, para o usuário não se preocupar se o telefone do módulo tem créditos válidos ou não, efetuando as chamadas normalmente, em caso de violação do veículo.
Se os números foram inseridos conforme acima, a chave de seleção não precisará ser modificada, que por padrão está ativada para chamadas locais.
Caso o usuário saia de sua localidade de telefonia (cidade com outro DDD) será necessário atuar na chave de seleção para o correto funcionamento do sistema. Ver detalhes mais à frente.
Feita esta ressalva, voltemos a instalação do módulo.

Posicione o celular no local e feche a tampa do módulo.

Feito o este procedimento, o módulo já está pronto para ser instalado.

Desligue os fios do módulo, que estavam conectados na bateria e proceda com o restante da instalação, conforme o diagrama de instalação.

1.2 - Seqüência de instalação

Verifique as tensões no interruptor da porta para saber qual o fio irá utilizar para esta ligação.
Baseando-se pela figura acima, é fácil saber qual o fio utilizar (cinza ou branco).

Ligue o fio AZUL nos 12v após a chave de ignição.

O fio que alimenta o rele da bomba de combustível, que vem da chave de ignição, deverá ser cortado para a ligação dos fios VERMELHOS (ver diagrama de instalação).
Neste ponto também deve ser instalado o porta-fusível 1.
Note que este porta-fusível deverá ficar sem o fusível e deverá ser utilizado em caso de emergência. Ver detalhes a seguir.
Obviamente, por questões de segurança, o local deste item deve ser o mais discreto possível e de conhecimento apenas do proprietário do veículo.

O fio que sai da chave de ignição e alimenta o solenóide do motor de arranque deve ser cortado para ligar os fios VERDES.

O botão secreto deve ser instalado dentro do veículo, em local discreto e de fácil acesso, onde o usuário deverá ligar e desligar os sensores de porta e ignição. (alarme).

A chave se seleção deve ser instalada em local discreto, mas de fácil acesso ao usuário. Também por questões de segurança, somente o usuário deverá saber o local exato desta chave. (Mais detalhes, na seção "Utilização").

O led indicador, também deve ser instalado em local de fácil visibilidade para o condutor.

O fio MARROM deve ser ligado ao fio vermelho da sirene.
O fio preto da sirene deve ser ligado ao negativo da bateria (GND).

Por último, ligue os fios vermelho e preto que irão à bateria do veículo, respeitando a polaridade.
Quanto ao fio vermelho deverá ser ligado ao positivo da bateria via porta-fusível 2, onde irá instalado o fusível.

*NOTA
O motivo da instalação dos porta-fusíveis 1 e 2 é simples.
Em condições normais, o módulo está alimentado pela bateria do veículo e pronto para uso.
Em caso de mau funcionamento do módulo, o usuário deverá remover o fusível de 15 A do porta-fusível 1 e instalar este mesmo fusível no porta-fusível 2.
Com esta operação, o módulo estará desligado e o usuário poderá usar o veículo.
Fazendo isto, o veículo estará desbloqueado.
Por questões de segurança, os porta-fusíveis deverão ser instalados em local discreto e de conhecimento somente do utilizador do veículo.

Depois de ligado à bateria, esperar cerca de 45 seg. para o módulo inicializar.

O aparelho fará uma chamada e ligará o bloqueio e a sirene.
Para desbloquear o veiculo, deve-se ligar para o módulo e digitar a senha ***  #**
O sistema agora está pronto para uso.

**2- Utilização**

Nesta parte do manual, trataremos sobre o uso do módulo HBLOCK.

Na tabela abaixo, apresentamos as senhas que serão utilizadas:

*70 → Bloqueia o veiculo
*80 → Liga a sirene por 2 seg.
*90 → Bloqueia o veiculo e liga a sirene
*#  → Desbloqueia o veiculo e silencia a sirene (se estiver ativa)
*0  → Consulta o estado do alarme (1 beep = Ligado / 2 beeps = Desligado)

É recomendável anotar estas senhas e deixá-las com pessoas de confiança do utilizador do veículo para casos de emergência.

## 2.1-Senhas

Ligue para o celular que está no módulo.
O atendimento automático inicia após o primeiro toque.
Digite a senha desejada em seqüência, ou seja, sem muito tempo entre uma tecla e outra.
Por exemplo, se quiser ligar a sirene por 2 segundos, digite * 8 0

A cada senha digitada, um beep de confirmação deverá ser ouvido.
1 beep significa que o comando foi executado e a função está ligada
2 beeps significam que o comando foi executado e a função está desligada

IMPORTANTE: Ao digitar a senha, se não ouvir o beep, significa que o módulo não reconheceu o comando. Isto pode ocorrer se o sinal da operadora estiver baixo ou muito tempo entre o pressionar das teclas da senha. Neste caso, digite novamente a senha.

## 2.2-Botão secreto

O módulo possui um botão para ligar e desligar o alarme da porta e ignição.
Independente de este botão estar na posição ligada ou desligada, o módulo continua ativo.
Quando se deixa o carro estacionado, por exemplo, este botão deve estar na posição ligado e ao sair com o veículo, deve estar na posição desligado.
O bloqueio por senha tem prioridade sobre este botão e atua independentemente da sua posição.
Mais detalhes sobre o uso será visto à frente.

## 2.3-Uso diário

Ao deixar o veiculo, pressione o botão secreto para ligar o alarme.
Você terá 12 segundos para sair e fechar a porta.
O led indicador fica aceso durante este tempo, se apagando logo em seguida.
Neste momento, o sistema anti-furto é habilitado e a ignição é bloqueada.

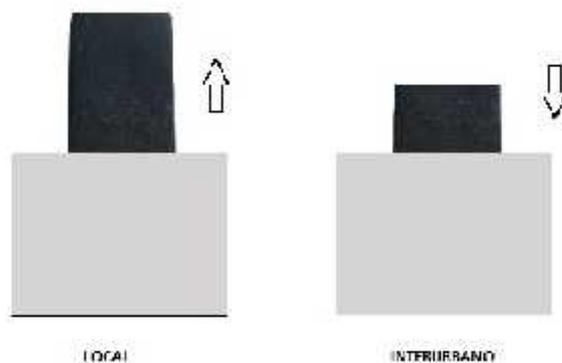
IMPORTANTE
Se a porta não for fechada neste tempo, o sistema fará uma chamada para o seu celular.
Se isso ocorrer, o sistema não estará ligado.
Neste caso, retorne ao veículo e aperte o botão.
Aguarde 15 segundos para reiniciar o sistema.
Aperte novamente o botão e feche a porta.
O led indicador deverá acender.
Após o tempo de 12 segundos, o led se apaga indicando que o sistema está ligado.

Para consultar o estado do sistema (ligado ou não), pode-se ligar para o módulo e digitar a senha * 0
Se for ouvido 1 beep, o sistema está ligado.
Se forem ouvidos 2 beeps, o sistema está desligado.

Quando o usuário retornar ao veiculo, ao abrir a porta, o led indicador se acende.
Pressione o botão para desativar o alarme.
Note que o usuário terá 10 segundos para realizar esta operação.
Se o botão não for acionado nesse tempo, o sistema fará uma ligação para informar o ocorrido.
Basta ignorar esta chamada e apertar o botão para desarmar o alarme.
Pode-se agora acionar a ignição.

2.4 – Chamadas do módulo

Se houver violação do veículo, o módulo fará uma chamada a cobrar.
Ligações a cobrar são recomendáveis porque o telefone do módulo, mesmo estando sem créditos válidos por algum período, não interfere no funcionamento do sistema.

Estando o usuário em sua localidade DDD, o módulo faz a ligação normalmente.
A chave de seleção de discagem vem programada para ser usada em ligações locais.
Se o utilizador for para outra localidade (cidade com outro DDD) deverá atuar sobre esta chave de seleção para o módulo originar as chamadas deste local. Ver figura abaixo.

Ligações locais a cobrar, usam o prefixo [9090 + número do telefone] e interurbanas a cobrar usam [9 + operadora + número do telefone].

IMPORTANTE!
Se a posição da chave de seleção for diferente da localidade em que o veículo está, no caso de emergências, o módulo não será capaz de fazer a ligação corretamente.
Certifique-se ao de sair ou ao retornar de viagens, por exemplo.

Mesmo que o módulo não consiga realizar a chamada pelo exposto acima, o sistema anti-furto, o bloqueio e os comandos por senha permanecem funcionando normalmente.
Somente a função de chamada fica inativa até que a chave de seleção seja ligada de acordo com a localidade em que o veículo está.

2.5 - Emergência

Ao estacionar o veiculo, se a porta for aberta indevidamente, o usuário receberá uma chamada do módulo, indicando o fato.
Pode-se atender esta ligação e bloquear o veiculo com a senha * 9 0 , onde o veiculo é bloqueado e a sirene é acionada.

Se houver tentativa de acionar a ignição, (ex: Ligação direta) além do anti-furto estar ativo impedindo a partida do motor, o módulo também faz uma chamada, liga o bloqueio de combustível e aciona a sirene.
Para desbloquear o veiculo e silenciar a sirene, deve-se ligar para o módulo e digitar a senha de desbloqueio * # .
Note que este é o único meio de desbloqueio do sistema, dificultando assim, a ação de assaltantes, aumentando a segurança do veículo.

Mesmo estando em transito, se alguém forçar o motorista a descer do veículo, o condutor deve deixar o veículo e quando este estiver em distancia segura, ligar para o módulo e digitar a senha de bloqueio.

Em caso assim, se for exigido, o local do botão secreto pode ser revelado, porque independente de este botão estar ligado ou desligado, o bloqueio por senha tem prioridade sobre este.

2.6 – Porta Fusível (de segurança)

Assim como seu veículo e qualquer outro equipamento, o módulo eletrônico está sujeito à falhas.
Em caso de mau funcionamento do sistema, o usuário precisará remover o fusível de segurança instalado no porta-fusível 1 e ligá-lo no porta-fusível 2 para poder utilizar o veículo.

Em outros sistemas de alarme, é comum o uso de uma chave conhecida como "chavinha" para esta função, onde já está bastante visada e é um grande risco a proteção do veículo.
Como o objetivo de um sistema de alarme é dificultar a ação de furtos e roubos, foi adotado este sistema para uma proteção extra, tendo em vista que a vida útil do módulo e seus componentes são bastante longos.

IMPORTANTE!
No manual de instalação, foi recomendado que estes porta-fusíveis fossem instalados em local discreto e de conhecimento somente do usuário. Por este motivo, enfatizamos a necessidade deste local ser o mais discreto possível, aumentando ainda mais a segurança do veículo.

O usuário pode optar ou não pela instalação deste item. Recomende isso ao seu instalador.

3- Garantia
O módulo, se instalado em conformidade com este manual, terá 90 (noventa) dias de garantia a contar da data de instalação do mesmo.
Essa garantia é válida ao primeiro comprador e é intransferível.
Esta garantia visa somente à manutenção no equipamento, por defeito de fabricação.
Não estão incluídas nesta garantia, danos por mau uso, instalação fora dos recomendados e uso em outras finalidades.
Na eventual necessidade de se fazer valer a garantia, as despesas de transporte de envio e devolução será de responsabilidade do solicitante, bem como a reinstalação do módulo.

Este módulo é somente uma ferramenta de proteção ao veículo e, em hipótese alguma, esta garantia cobre qualquer tipo de dano ao veículo ou ao seu proprietário, sobre furtos e assaltos, tendo este total responsabilidade por tais fatos.

A garantia do módulo HBLOCK se resume ao módulo de sua fabricação. Ela não se responsabiliza e nem garante a proteção de veículos ou quaisquer outros bens.
Não se responsabiliza também por danos de qualquer natureza que possa vir a ocorrer pelo uso correto ou não de seus produtos.

São Carlos, Setembro de 2012.

# Certificado de Garantia

Para se fazer valer o direito a esta garantia, os dados deste formulário deverão ser preenchidos corretamente, sem rasuras.

Nome:
Endereço:
Tel.:
Data da compra:
Data da Instalação:

Dados do veículo
Marca: Placa:

Se preferir, poderá enviar os dados acima para o e-mail hblock@r7.com

Dúvidas, sugestões, reclamações e comentários sobre o produto também podem ser enviadas para o e-mail acima.